



## VOLEM QUE RODALIES ES RECONVERTEIXI EN UN METRO REGIONAL. ARA RODALIES!

Els ajuntaments de **L'Hospitalet, Montcada i Reixac i Sant Feliu de Llobregat** manifestem de forma unitària la nostra reclamació al Ministeri de Foment i a Adif de la necessitat de prioritzar l'execució d'aquelles actuacions ja previstes en el Pla de Rodalies 2009 que el Govern central ha oblidat en un calaix sense dotació econòmica ni calendari per dur-les a terme.

Es tracta d'unes obres imprescindibles per resoldre d'una vegada per totes l'actual saturació de la xarxa de Rodalies, que han de permetre la consolidació d'un veritable metro regional que resolgui els problemes de comunicació en el territori i alhora serveixi per disminuir el tràfic de vehicles privats, principal font de contaminació atmosfèrica i una de les causes de l'escalfament global.

El desenvolupament del pla, que haurà de passar per una revisió per tal d'actualitzar-lo, ha de permetre a les nostres ciutats superar les cicatrius urbanístiques del pas a cel obert de les vies que separen els nostres barris i dificulten la seva comunicació. Sense oblidar els problemes de seguretat, que ja s'han cobrat massa víctimes en els nostres municipis.

Entre les obres que reclamem, hi ha el túnel ferroviari de L'Hospitalet i l'intercanviador associat de la Torrassa, cabdals per superar el creuament actual de vies, un dels focus dels retards i l'impediment per incrementar la freqüència de pas dels trens.

D'altra banda, el soterrament de les vies al seu pas per Sant Feliu és del tot imprescindible per a l'increment de freqüències i la millora del servei a les línies R1 i R4, que diàriament utilitzen més de 50.000 persones de les comarques del Baix Llobregat, Barcelonès, Vallès Occidental i de l'Alt i el Baix Penedès.

El soterrament de la línia ferroviària a Montcada i Reixac suposaria un pas de gegant en la dotació de seguretat a la xarxa. Una via a cel obert és un perill perpetu per a la ciutadania i un focus de possibles incidents i avaries que acaben afectant tota la

Xarxa de Rodalies, amb retards considerables i molèsties al conjunt d'usuaris. Vies soterrades és sinònim de modernitat, fluïdesa i seguretat, tant de la ciutadania com de les pròpies instal·lacions ferroviàries.

Per sort, en aquests moments els ajuntaments afectats de l'àrea metropolitana ja no estem sols davant aquestes reivindicacions. Comptem amb el suport de la Generalitat de Catalunya, els Consells Comarcals i de les Cambres de Comerç de Barcelona i de Sabadell. Tots plegats volem recordar que les obres previstes al Pla de Rodalies han estat compromeses pels diferents governs d'Espanya, però s'ha licitat i adjudicat una part molt ínfima, mentre la xarxa pateix gairebé cada dia incidències, retards i avaries causades per la manca d'inversions de l'Estat.

L'Àrea Metropolitana i el conjunt de la regió metropolitana de Barcelona, i, per extensió, Catalunya, necessiten que Rodalies es reconverteixi en un metro regional competitiu que doni resposta, des del transport públic a la demanda de mobilitat creixent entre les ciutats i pobles metropolitans. És aquesta mancança la principal raó d'un ús insostenible del cotxe per fer desplaçaments, especialment entre la segona i la tercera corones metropolitanes. Exigim al govern de l'Estat un calendari per escrit dels treballs i aprovat que mostri el compromís, aquest cop ineludible, de dur a terme les obres tants anys reivindicades.

En aquest sentit, demanem a totes les candidatures que, a Catalunya, es presenten a les properes eleccions generals del 26 de juny, que incloguin el compromís prioritari de l'execució del Pla de Rodalies de Barcelona en els seus programes electorals.

Convidem a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, al conjunt dels municipis de l'Àrea i de la regió metropolitana, a les institucions públiques catalanes i al teixit associatiu a subscriure aquest manifest. **#AraRodalies**